

埃安UT super上市，99秒换电真能干翻价格战？京东独家卖车有玄机

来源：陈颀旺 发布时间：2025-11-18 07:34:01

昨天埃安UT super开始销售了，起步价是四万九千九百元，这是电池租用模式的价格，要是买断整车的话，需要八万九千九百元，这辆车其实是埃安UT的换电版本，由埃安和宁德时代以及京东一起合作推出，只在京东平台进行售卖，它使用了宁德时代的磷酸铁锂电池，续航里程有五百公里，换电过程只需要九十九秒，官方表示这个换电功能现在已经可以使用。

车子外观基本没变，还是那个小巧的两厢造型，尺寸也跟之前差不多，颜色只提供了莫奈紫和香榭米两种，要是想让车子更个性一些，可以贴个定制车衣，门把手用了半隐藏设计，后视镜做了黑化处理，C柱也统一成车身同色，轮毂标配16英寸，也可以选择更大的17英寸，前脸那四个灯组加上斜向的风道，让人一眼就能认出这款车。

这车用的是华为云车机，语音助手接入了AI大模型，手机连车的话，鸿蒙、苹果和安卓系统都能用，内饰跟老款差不多，方向盘是双辐设计，换挡杆在怀挡位置，前排座椅可以完全放平，车上还装了360度全景影像，有无钥匙进入功能，电动尾门也有配备，仪表盘尺寸是8.8英寸，中控屏有14.6英寸大小，音响一共六个喇叭，日常使用基本够用了。



这辆车的电机能输出100千瓦动力，产生145牛·米扭矩，续航从原本的330公里或420公里提升到了500公里，关键是换电特别快，只要99秒就能完成，不用像充电那样等很久，现在市面上能做到这个速度的车不多，特别是在小型车里面，算是一个技术突破。

目前市面上能换电的小型车只有蔚来萤火虫，价格在十一万出头，埃安这款车便宜一半还多，定价打得非常狠，虽然九月份埃安UT销量才五千多辆，排在第八位，但有了换电功能，很可能就把萤火虫“唯一可换电小型车”的标签给拿掉了，京东作为独家销售渠道，估计瞄准的是城市里年轻群体，他们习惯网购，也看重用车方便。

埃安做换电这件事，没有自己建换电站，用的是宁德时代提供的电池，物流和渠道交给京东负责，这样就能省下大笔资产投入，但也要看实际站点够不够多，蔚来在全国已经有两千多个换电站，埃安才刚刚开始，具体能覆盖哪些地方还没公布，如果只在少数城市试点，用户可能会觉得不太方便。



如果广汽再推出几款可以换电的车，并且接入其他充电平台，就能把电池服务做起来，京东作为入口，需要绑定会员权益或者物流用车场景，这一步很关键，这步棋走得妙，但最后要看用户是否接受。



HTML版本: [埃安UT super上市，99秒换电真能干翻价格战？京东独家卖车有玄机](#)